



DIALOG-DISPLAY

Danke





# VERANTWORTUNG

# SCHÜTZT

## REDUZIERUNG DER GESCHWINDIGKEITEN

Jährlich kommen weltweit etwa 1,4 Millionen Menschen im Straßenverkehr ums Leben. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) gibt den Straßenverkehr daher als neunte gewöhnlichste Todesursache weltweit an. Prognosen verweisen darauf, dass die Anzahl der Verkehrstoten auf über zwei Millionen ansteigen wird.

Die meisten Unfälle geschehen aufgrund zu hoher Geschwindigkeiten. Wie wichtig daher Kontinuität bei der Bekämpfung dieser Unfallursache ist, zeigt das Statement der Berliner Senatsverwaltung: „Bei

einem Unfall mit einem Fußgänger kann die festgestellte Reduzierung der Geschwindigkeit über Leben und Tod entscheiden.“

Das bestätigt auch die Statistik der schweizerischen Beratungsstelle für Unfallverhütung (BfU): Die Wahrscheinlichkeit, dass ein Fußgänger bei einem Auto-unfall getötet wird, liegt mit einer Geschwindigkeit:

- ▶ von 50 km/h bei über 40%
- ▶ von 40 km/h bei 30%
- ▶ von 30 km/h bei 18%



## LEBENSRETTENDER UNTERSCHIED

- ▶ bei 65 km/h **STERBEN** acht von zehn Fußgängern, die mit einem PKW kollidieren
- ▶ bei 50 km/h **ÜBERLEBEN** acht von zehn Fußgängern, die mit einem PKW kollidieren



#### MOTIVATION DER VERKEHRSTEILNEHMER

Mit dem Dialog-Display schaffen wir es, eine sympathische und individuelle Kommunikation mit dem Verkehrsteilnehmer aufzunehmen. Das emotionale Wirkungsprinzip verfehlt seine positive Ansprache nicht.

Bei angepasster Geschwindigkeit bekommt der Verkehrsteilnehmer ein **DANKE** in grüner LED-Schrift angezeigt. Bei überhöhter Geschwindigkeit leuchtet ein rotes **LANGSAM** auf. Dieser konstruktive Dialog zeigt nachweislich Wirkung - und zwar nachhaltig, ohne Gewöhnungseffekt!

#### ZIEL

- ▶ Steigerung der Aufmerksamkeit
- ▶ Reduzierung der Geschwindigkeiten
- ▶ Kein Gewöhnungseffekt





## ERWIESENE

## WIRKUNG

### DAUERHAFTE EFFEKTE

Studien der Technischen Universitäten München und Dresden belegen, dass das Dialog-Display gerade die hohen Geschwindigkeiten dauerhaft reduziert und somit wesentlich zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beiträgt.

### LANGZEITSTUDIE SEIT 2004 IN BERLIN

Im Jahr 2004 wurde an einem Standort vor einer Kita (Tempo-30-Zone) ein Dialog-Display installiert. Seitdem bewegen sich die Geschwindigkeiten auf einem konstant niedrigen Niveau.

### EMPFOHLENE EINSATZORTE

Der durch die UDV (Unfallforschung der Versicherer) durchgeführte Vergleich mit dynamischen Geschwindigkeitsanzeigen zeigt, dass das Dialog-Display stärkere Rückgänge der Durchschnittsgeschwindigkeiten zu verzeichnen hat.

Die UDV im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV e.V.) hat einen Forschungsbericht „Lob und Tadel - Wirkungen des Dialog-Displays“ verfasst. Dieser empfiehlt den Einsatz der Dialog-Displays, um folgende Ziele zu erreichen:

### MONTAGE

- ▶ Bodenhülse / Mobiler Fuß
- ▶ Bodenhülse und mobiler Mast
- ▶ Bestehender Mast



## ZIELE

- ▶ Geschwindigkeiten reduzieren
- ▶ Verringerung der lokalen Unfallgefährdung
- ▶ Lärminderung/-schutz
- ▶ Aufmerksamkeit und Konzentration an Konfliktstellen erhöhen

## STANDORTE

- ▶ Fußgängerüberwege
- ▶ Kindertagesstätten
- ▶ Schulen
- ▶ Bushaltestellen
- ▶ Senioreneinrichtungen
- ▶ Unfallschwerpunkte

## MESSWERTE

Vorher:	Vd = 38,1 km/h Messwerte Berliner Senat
Messung 2004:	Vd = 28,9 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2007:	Vd = 28,7 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2009:	Vd = 29,5 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2017:	Vd = 28,7 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2018:	Vd = 28,9 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2019:	Vd = 28,6 km/h Messwerte Dialog-Display
Messung 2020:	Vd = 28,8 km/h Messwerte Dialog-Display



# TECHNIK

## MODULARER AUFBAU

### Spannungsversorgung

- ▶ 230V Dauerspannung
- ▶ Akkubetrieb über Solar
- ▶ reiner Akkubetrieb
- ▶ Nachtladung über Straßenlaterne

### Motiv

- ▶ freie Motivwahl

### Radartechnik

- ▶ Frontradarsensor zur Geschwindigkeitsmessung
- ▶ optional: Seitenradar zur Fahrzeugklassifizierung (siehe TOPO)

### Kommunikationseinheiten

- ▶ 2G Mobilfunknetz
- ▶ GPS
- ▶ Bluetooth-Schnittstelle

### LED-Anzeige

- ▶ Lob & Tadel (Langsam & Danke)
- ▶ optional Geschwindigkeitsanzeige (km/h)

### optional

- ▶ Klassifizierungsmodul TOPO



# DIALOG-DISPLAY.big



Laut Statistik ereignen sich insbesondere auf Landstraßen eine Vielzahl von zum Teil sehr schweren Unfällen. An Abschnitten z. B. mit erhöhter Wildunfallgefahr, an Unfallschwerpunkten oder an Strecken, an denen häufig erhöhte Geschwindigkeiten festgestellt werden, bietet sich der Einsatz des übergroßen Dialog-Display.big an.

Ziel ist es, über das dynamische Anzeigesystem die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu steigern und eine Reduzierung der Geschwindigkeiten zu erzielen.

Die Technische Universität Dresden hat in einer wissenschaftlichen Studie in Bad Bentheim belegt, dass die Wirksamkeit des Dialog-Display.big nachhaltig anhält (Schutz von Bushaltestellen im ländlichen



Raum). Der Text der LED-Anzeige lässt sich je nach Situation vor Ort individuell konfigurieren, z.B. **Achtung!** und **Gefahr!** im Wechsel.

## DAS BESONDERE

# DIALOG-DISPLAY.pilone

Extra für den Einsatz auf Firmengeländen wurde das hochwertig anmutende Dialog-Display.pilone entwickelt. Designorientiert sorgt es als feste Installation vor Ort für die Verkehrssicherheit auf firmeneigenen Parkplätzen, indem es bei zu hoher Geschwindigkeit zum langsameren Fahren auffordert. So sind Besucher und Mitarbeiter gleichermaßen gut geschützt und ein repräsentativer Unternehmensauftritt bleibt gewahrt.





FREIE MOTIVGESTALTUNG

# DIALOG-DISPLAY

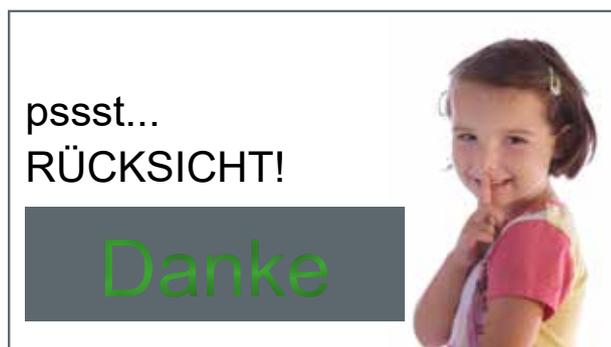
OVAL





## DIALOG-DISPLAY

## LÄRMSYSTEME



Die Geräte können in jeder Variante (Dialog-Display, Dialog-Display.big, Dialog-Display.pilone) mit individuellen Motiven versehen werden. Dadurch eröffnen sich vielfältige Einsatzmöglichkeiten für unterschiedliche Zielsetzungen.

Dabei kann zwischen bestehenden Motiven aus einem umfangreichen Archiv gewählt werden.

### PERSÖNLICHER KUNDENWUNSCH

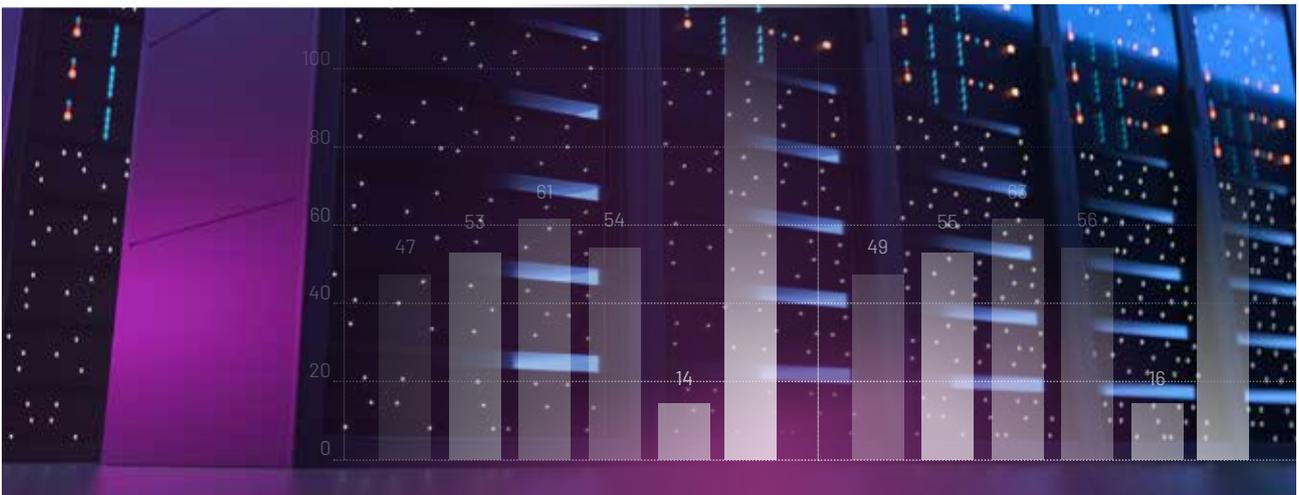
Gern gibt RTB dem Gerät auch ein ganz neues Gesicht nach den Vorstellungen des Kunden. Dabei können eigene Bilddaten zur Verfügung gestellt werden.



# PRÄZISE

# AUSWERTUNG

Mit DD.web 4.0 bieten wir unseren Kunden eine Internet-Plattform, über die vielfältige Dienstleistungen und Auswertungen abgerufen werden können.



- ▶ Hoher Sicherheitsstandard durch verschlüsselte https-Verbindung
- ▶ Rechteverteilung obliegt dem Kunden: Der Administrator entscheidet, welcher Nutzer welche Rechte bekommen soll
- ▶ Kommunikation der Nutzer untereinander durch Gruppennachrichten
- ▶ Inanspruchnahme der DD.web 4.0-Hotline
- ▶ Sprachauswahl
- ▶ Umfangreiche Auswertungsmöglichkeiten (Geschwindigkeiten, Verkehrsmenge, Klassifizierungsergebnisse)
- ▶ Dynamische Geschwindigkeits- und Zeitintervalle für Auswertungsmodelle konfigurierbar
- ▶ Abruf von Fahrzeugeinzeldaten (Rohdaten)
- ▶ Standort- und Auftragsverwaltung
- ▶ Gerätenahe Betriebsüberwachung
- ▶ Kartendarstellung zur Verwaltung von Standorten
- ▶ Erstellung von PDF-Dokumenten
- ▶ Export-Funktionen

 Sprechen Sie uns gerne auf Ihren kostenlosen Testzugang an!



# LÄRMREDUZIERUNG

Lärm macht krank. Diese Erkenntnis belegen zahlreiche wissenschaftliche Studien. Bei Erwachsenen wird vor allem das Herz-Kreislauf-System, bei Kindern die Leistungsfähigkeit des Gehirns beeinflusst. Schon weit unter einem Schalldruckpegel von 85 Dezibel kann Lärm krank machen - selbst dann, wenn er gar nicht als störend wahrgenommen wird. Schätzungen zufolge sind allein etwa 4.000 Herzinfarkte jährlich in Deutschland auf Straßenverkehrslärm zurückzuführen.

Doch RTB hat eine Lösung: TOPO-Systeme in Kombination mit dem Dialog-Display schaffen Abhilfe. Besonders im Einsatz gegen Motorradlärm hat sich die Gerätekombination schon vielerorts bewährt:



Mehr Informationen finden Sie in der extra Broschüre Motorradlärm.

- ▶ Gerätekombination aus Dialog-Display (LANGSAM/LEISER/DANKE) und vorgeschaltetem TOPO-Fahrzeugdetektionssystem, das die Fahrzeugart als auch die Lärmemission erfasst
- ▶ Entschärfung von Motorradhotspots, besonders an den Wochenenden
- ▶ Gezielter Anwohnerschutz durch direkte, emotionale Ansprache der Verkehrsteilnehmer und den Effekt der sozialen Kontrolle anderer
- ▶ Vielfach bewährter Einsatz an hoch frequentierten Strecken belegt effektive, nachhaltige Wirkung





## MUTIG. ECHT. GEMEINSAM.

Das ist die Prämisse, unter der wir arbeiten. Wir wollen Ihnen auffallen mit Innovationskraft, höchster Qualität und einem herausragenden Service. Benutzerfreundlichkeit der Produkte, Qualität und Kundenorientierung sind für uns das Maß der Dinge. Wir geben Alles für eine verlässliche, partnerschaftliche Zusammenarbeit.

Als international agierendes Unternehmen entwickelt, produziert und vertreibt RTB Lösungen in den Segmenten Ampel, Detektion, Parken und E-Mobilität. Vielfach haben wir mit mutigen Ideen neue Maßstäbe in der Branche gesetzt. Ständige Innovationsbereitschaft und Beharrlichkeit verbinden wir mit einem natürlichen, unverstellten Auftritt. Zum nachhaltigen Erfolg trägt ein intensiver Dialog auf Augenhöhe mit Kunden, Lieferanten und Mitarbeitern entscheidend bei.



**RTB**

RTB GmbH & Co. KG  
Schulze-Delitzsch-Weg 10  
DE-33175 Bad Lippspringe

Telefon +49 5252 9706-0  
Hotline +49 5252 9706-260  
Telefax +49 5252 9706-10

E-Mail [info@rtb-bl.de](mailto:info@rtb-bl.de)  
Internet [www.rtb-bl.de](http://www.rtb-bl.de)  
Stand 11 | 2021

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Bildquelle: RTB GmbH & Co. KG, <https://stock.adobe.com/de>